



“Los manguitos del sistema Turbo-Intercooler **deben ser revisados regularmente** para comprobar su estado y proceder a su reemplazo en caso de deterioro, evitando posibles averías de alto costo”.

“Los manguitos del sistema Turbo requieren de un caucho de más altas prestaciones, especialmente a altas temperaturas, y en consecuencia de un costo más elevado”.

En Cautex disponemos de una gran variedad de referencias de Manguitos del sistema Turbo-Intercooler. No dudes en visualizar nuestra gama de productos en nuestra página web o en nuestro catálogo.



Consulta todos nuestros productos en TecDoc

Teléfono: +34 93 422 53 00

Fax: +34 93 685 13 69

Email: [cautex@cautex.com](mailto:cautex@cautex.com)

Web: [www.cautex.com](http://www.cautex.com)

## Manguitos del sistema Turbo - Intercooler

Los manguitos del sistema Turbo-Intercooler deben ser revisados regularmente para comprobar su estado y proceder a su reemplazo en caso de deterioro, evitando posibles averías de alto costo.

Además de soportar fuertes vibraciones, por ellos circula aire a gran presión y vapores de aceite provenientes de la culata.

Asimismo, las partes metálicas del sistema turbo, como ejes, rodamientos, casquillos, etc., sufren constantes fricciones y se van desgastando y erosionando dejando libres partículas que posteriormente pueden depositarse en los manguitos pudiendo éstas retornar a la turbina provocándole una saturación y consecuentemente una importante avería.

**Estos problemas en los manguitos no son detectados a simple vista** y por ello es aconsejable su sustitución, más si cabe ante cualquier indicio de pérdida de potencia del vehículo.

Por otro lado, una pequeña fisura en un manguito podría absorber la entrada de agua y polvo que de llegar

al interior de los cilindros afectarían a la compresión y posible rotura de las bielas, lo que supondría la rotura del bloque motor.

A diferencia de los manguitos del radiador que están fabricados generalmente en caucho sintético Epdm (Monómero de Etileno Propileno Dieno), **los manguitos del sistema Turbo** requieren de un caucho de más altas prestaciones, especialmente a altas temperaturas, y en consecuencia de un costo más elevado.

Generalmente se fabrican en diversos tipos como son: ACM (Caucho de Poliacrilato), AEM (Caucho de Etileno-acrilato), también conocido como Vamac, FKM (Hidrocarburo fluorado), conocido como Viton, VMQ (Vinil Metil Silicona), etc., debiendo ser los tejidos interiores de aramida (Kevlar, Nomex...).

